

XXIV Montes de Cuenca - 2008

La Montes de Cuenca, en su XXIV edición ha resultado una prueba dura para todos los equipos. El barro ha sido la marca distintiva, sobre todo en la etapa prólogo (parte de ella se disputó bajo un intenso chaparrón) y en la primera vuelta. Un giro en el viento y el aumento de la temperatura permitió que el terreno se secase rápidamente para la segunda vuelta. Parecía otra carrera. Tanto es así que, mientras que en el primer tramo los pilotos acumularon un retraso sobre el horario previsto de más de tres cuartos de hora, en la segunda pasada sus tiempos mejoraron hasta en más de media hora.

Partiendo desde el primer puesto, tras vencer en la Super Especial-prólogo, Santi Anglada veía como el tener que abrir pista no le beneficiaba, sobre todo porque era el primero en descubrir los puntos a seguir con el libro de ruta. Algunos errores le han hecho ceder tiempo siendo Fernando Hernández el líder del primer giro, con casi dos minutos de diferencia, incluso a pesar de pinchar. Termens llegaba tercero en el bucle inicial, primero en T2 mientras que Josep Vendrell rodaba cuarto.

La nota llamativa la protagonizaba Manuel Plaza, ídolo local que desde el principio presentó problemas con la dirección asistida, cosa que le obligó a pilotar con las muñecas vendadas y fuertemente sedado. El conense, que celebraba su 48 cumpleaños, no quiso fallar a los suyos y olvidando el dolor siguió en competición consiguiendo una más que meritoria cuarta posición final.



La sorpresa saltaba en la segunda vuelta cuando el líder Hernández rompía un trapecio delantero derecho, debiendo abandonar, subiendo sus perseguidores un puesto en la general. De esta manera Santi Anglada conquista por vez primera la Montes de Cuenca mejorando su segundo puesto del año pasado. Una tercera victoria en esta temporada que le permite aumentar su diferencia en la provisional del Campeonato de España de Pilotos, de T1 y de Diésel, mientras que su navegante, Enric Oller, se afianza en la de copilotos.

Francesc Termens firmaba una sensacional segunda plaza –ya lo hizo este año en Terras del Rei-, manteniendo su racha de triunfos encadenados en T2 –suma cinco- donde casi logra aquí el título. Y tiene mérito porque los últimos ochenta kilómetros el catalán los ha hecho con el amortiguador derecho y la copela rotos, partiéndose el trapecio justo al parar el coche en el parque cerrado.

Otro vehículo de T2, el de Josep Vendrell ha sido tercero, primer podium en la Montes y en el campeonato. También hay que resaltar el quinto puesto, tercero en T2, de Julián Vera así como la octava plaza de Isidre Esteve –cuarto en T1-. logrando sumar sus primeros puntos en su tercera carrera en coches.

Juan Aibar (con sus 62 años) y Julián García con su Toyota Hilux quedaron en la posición 17, onceavos en T1, al tener que soportar una penalización de 2 minutos.

El feliz Anglada apuntaba en la meta: *“Me encanta correr en Cuenca, una prueba preciosa que lo combina todo en su recorrido. Al ir abriendo pista hemos fallado en algunos puntos cediendo tiempo. La primera vuelta ha sido complicadísima. El barro deslizaba mucho y era fácil cometer errores. En el segundo giro me ha sorprendido que se secara el suelo tan rápido. De haberlo imaginado habría montado otras ruedas para terreno más seco”*.

CLASIFICACION FINAL

1º - S.Anglada / E.Oller (Mitsubishi L-200)

2º - F.Termens / A.Pascual (Mitsubishi Montero)

3º - J.Vendrell / J.Soler (Mitsubishi Montero)