

# XXIII Montes de Cuenca - 2007



Con un recorrido prácticamente nuevo, las cábalas comenzaban con la necesidad de una tercera plaza para José Hernández (segunda para su hermano Fernando) si quería ser campeón cualquiera de ellos, aunque la victoria fuese de Anglada, así como la imperiosa necesidad de este último de ganar y esperar un resultado peor que el citado para los hermanos Hernández si el piloto de Vic quería hacerse con el título.

Por otro lado, Herrador, Plaza, Recuenco o, una de las novedades más importantes, la presencia de Vera, que dejaba el Mazda Pick-Up tras haber adquirido el Mitsubishi Montero de Gismero (en sus manos un arma

más que considerable), iban a intentar inmiscuirse en la lucha.

En una complicada Superespecial, eran Anglada, Gameiro y Herrador los más rápidos, mientras que los dos Hernández cambiaban sus reglajes del tren trasero, lo que les daba un pésimo resultado, quedando sensiblemente retrasados por detrás de Termens.

Los duros, resecos y polvorientos caminos de unas rutas que sólo los más veteranos recordaban en parte iban a conformar los 350 kilómetros de carrera, tras dos vueltas a un bucle. Nada más comenzar, Anglada hipotecaba parte de sus posibilidades al perder 7 minutos en una zanja, y era auxiliado por Termens; Gameiro, pese a sufrir problemas de regulación de cambio y de electricidad en uno de sus cilindros, pugnaba por la cabeza con Herrador, pero, mediada la carrera, el piloto del BMW llegaba a la asistencia y abandonaba con su embrague desfallecido, no sin antes sufrir un pinchazo. Este asunto, más el retraso de Anglada y las precauciones de los dos Hernández para asegurar la meta, hacían que, a pesar de sus problemas, Gameiro tomase el liderato de la carrera, aunque con José Hernández a menos de un minuto.

Las aspiraciones de Fernando Hernández de ser campeón quedaban diluidas tras un despiste en la primera mitad del recorrido, que le retrasaba considerablemente

Todo esto y su agresiva conducción situaba a Plaza tercero, y a Anglada, en feroz remontada, cuarto, mientras que Termens se afianzaba como mejor T2 desde la quinta posición, por delante de Julián Vera, que estaba realizando una primera toma de contacto con su "Mitsu" realmente buena.

En el segundo bucle, Anglada, en su remontada, iba comiéndole segundos a todos y marcando 3 minutos menos que ninguno en la meta; a ella no llegaba Gameiro, que se paraba a 8 kilómetros del final por problemas de alimentación, cuando ya saboreaba las mieles del triunfo, lo que daba automáticamente el título de campeón de España a José María Hernández, además de la victoria, pues Anglada se quedaba a menos de 1 minuto y medio, al no poder enjugar aquellos 7 minutos perdidos.

Otro que estaba feliz como pocos era Manolo Plaza, que, autor de una temporada llena de sinsabores, y se hacía con el tercer escalón del pódium, por unos caminos que, pese a ser en su territorio, juraba no haber pisado jamás.

## CLASIFICACION FINAL

1º - José M. Hernández / Xavier Rocheras - Mitsubishi Montero

2º - Santiago Anglada / Enric Oller - Mitsubishi L-200

3º - Manuel Plaza / Marcos de Quinto - Mitsubishi L-200