

XXI Montes de Cuenca 2005



Como cabía esperar Cuenca ha vivido una gran jornada de rallyes todo terreno. En una jornada nublada, pero sin lluvia, y sobre un terreno húmedo, con abundantes charcos, comenzaba dominando la prueba Marc Blázquez quien llegaba a acumular un minuto de ventaja sobre Carlos Solé. Pero en el km. 69 de carrera el Nissan de Blázquez empezaba a mostrar problemas de embrague que le harían bajar el ritmo, perdiendo así sus opciones a victoria. De esta forma Solé acababa la primera vuelta al recorrido, de las dos programadas, con cinco minutos y medio de ventaja sobre Blázquez.

En el segundo giro, similar al primero salvo en el añadido final de 30 kms más, desde el Alto del Rocho hasta la meta en Cuenca, Carlos Solé (BMW) se ha dedicado a controlar la prueba para conseguir su primer triunfo en la Montes, resultado que le da su segundo Campeonato de España de pilotos de Rallyes T.T. -ya ganó en 2004-, Además, Solé vence también entre los coches T1 y conquista en el Trofeo de España T1, mientras que su acompañante, Lúcas Cruz, triunfa finalmente en la Copa de España de copilotos

Por su parte Marc Blázquez e Ignacio Salvador conseguían con mucho esfuerzo alcanzar la meta en segundo puesto, sumandos unos puntos que les dan un agrio subcampeonato de pilotos y copilotos. Ni hay que olvidar que es el equipo que más victorias ha conseguido en el año, con tres triunfos de seis pruebas celebradas, y sólo el abandono en Portalegre, Portugal, les ha privado de mejores resultados.

Extraordinaria carrera la del equipo portugués de Pedro Gameiro (Toyota) con un excepcional tercer puesto, misma posición desde la que partía, que supone su primer podium en Cuenca. En cuanto a los pilotos conquenses, Manuel Plaza ha sido el mejor, aunque ha sufrido mucho en la primera vuelta al romperse el limpiaparabrisas del Suzuki, además de empañarsele continuamente el cristal. En la segunda vuelta, solventados los problemas, ha mejorado notablemente sus registros para marcar el tercer tiempo parcial, y remontar desde la 12º posición hasta el cuarto puesto final. Quinto llegaba Jesús Salas (Nissan), mientras que José Villalba, quinto en la primera vuelta, abandonaba en el segundo giro al romper una correa del motor aunque, a pesar de ello, mantiene el tercer puesto final en el Campeonato de España de pilotos.

Final pues para la XXI edición de la Montes de Cuenca, raid que nuevamente ha vuelto a mostrar el porqué de su importancia en el calendario del Campeonato de España de Rallyes T.T., con un recorrido de máximo nivel, una afición completamente entregada, y una organización con más de 200 personas, valor máximo de la carrera, que ha mostrado la ilusión y entrega con la que siempre vive la prueba. Ello sin olvidar el apoyo del Excelentísimo Ayuntamiento y la Diputación de Cuenca que siguen creyendo en el escaparate que supone para el exterior este evento con una importante repercusión mediática.

CLASIFICACION FINAL
1º- C.Solé/L.Cruz - BMW X5
2º- M.Blázquez/I.Salvador - Nissan Navara
3º- P.Gameiro/P.Gameiro - Toyota Land Cruiser