

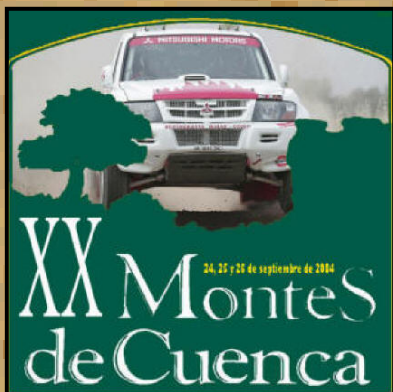
# XX Montes de Cuenca 2004

## La Montes de Cuenca, más conquense que nunca

La XX Montes de Cuenca no ha sido una edición cualquiera. La organización ha vuelto a demostrar que es capaz de seguir poniendo en marcha pruebas de alto nivel y el público, mucho más que en ocasiones anteriores, se ha lanzado a los caminos para presenciar el espectáculo que se les brindaba. Por si fuera poco, los conquenses participantes han sido también felices protagonistas: Manuel Plaza y los Hermanos Escamilla han brillado con luz propia.

Simultáneamente al final de la carrera de motos, se disputó en la tarde del sábado la prólogo de los automóviles en la que, finalmente, participaron 45 equipos.

Sobre los 3,6 kilómetros del recorrido y ante numeroso público, el piloto catalán Ramón.. Dalmau (Tot Curses) marcó el mejor tiempo por delante del conquense Manuel Plaza. Francesc Selga (Bowler) fue tercero y el líder del Campeonato de España, Carlos Solé (BMW), fue cuarto.



Entre los participantes de la Copa Suzuki Jimny que afrontaba en Cuenca su última cita de la temporada- el conquense Luís Recuenco fue el mejor - 15° en la general- por delante de Francesc Termens y los hermanos "Escamilla" que estaban a un paso de proclamarse vencedores finales del certamen monomarca.

Los locales Pablo Hernaiz y Jorge Saiz fueron 20°, un puesto por detrás de los hermanos "Escamilla". Agustín Vera y Francisco Moriana 25°, Mariano Verdejo y Evangelista Mellado 31°, David del Sur y Jorge Almada 39° y los hermanos Espada 43°.

Sobre un recorrido cercano a los 400 kilómetros, muy exigente y bien marcado, comenzaba la jornada con Carlos Solé como líder de la carrera. Tras él, rodaban Francesc Selga, José Villalba y Manuel Plaza que había sufrido problemas mecánicos que pudo solucionar en la asistencia-o En la misma asistencia, abandonaba Ramón Dalmau al quedarse sin turbo en su vehículo.

Al final del segundo sector cronometrado, en el ecuador de la carrera, Selga era el más rápido por delante de Plaza. Solé, tras sufrir un pinchazo caía hasta la tercera posición por delante de Villalba. Manuel Plaza apretó el ritmo en la segunda pasada por el recorrido y lograba llegar al final del tercer sector cronometrado en primera posición. Solé había ya abandonado al arrancar una rueda de su BMW y Selga había sufrido algunos problemas con la dirección asistida de su Bowler.

El último tramo, fue un paseo triunfal para Manuel Plaza y Marcos de Quinto alentados por los miles de conquenses que le jaleaban a su paso. En la meta, el equipo conquense aventajó a Selga en poco más de tres minutos y a Villalba en ocho minutos. Entre los conquenses, los hermanos 'Escamilla' fueron 11°, Luís Recuenco 12°, Javier Espada (18°), Agustín Vera (20°) y Mariano Verdejo (26°). Pablo Hernáiz se vio obligado a abandonar.

### Copa Jimny

Pero si el triunfo de Plaza fue celebrado, no lo fue menos la segunda posición entre los Jimny de los hermanos López 'Escamilla' ya que les fue suficiente para alzarse con el triunfo final en la V Copa Suzuki Jimny. En una carrera no exenta de dificultades -varios pinchazos- los conquenses supieron mantener la diferencia con sus máximos rivales. La prueba estuvo comandada desde el principio por Gerard Pera y Moisés González que sobre la línea de meta fueron los más rápidos. El podio de la última carrera de la historia de la Copa Suzuki Jimny lo completaron los conquenses Luís Recuenco y Víctor AliJas.

### CLASIFICACION FINAL

1º- Plaza- de Quinto

2º- F. Selga / F. Salido

3º- Villalba