



XIX Montes de Cuenca 2003

Francesc Selga (BMW X5) obtiene el triunfo nueve años después de su primera victoria en Cuenca

Vibrante carrera la vivida en la XIX edición de la Montes de Cuenca, quinta prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, en la que el triunfo ha estado muy disputado, en una espléndida jornada, soleada pero sin mucho calor. Comenzaba la prueba dominada por el ganador de la prólogo, Marc Blázquez, quien acumulaba en el inicio una ventaja de tres minutos sobre Ramón Dalmau, hasta que el motor del Nissan Pick Up oficial

se rompía a mitad del primer giro.

Por aquel momento, el portugués Francisco Inocencio, ya había abandonado; Manuel Plaza ya sufría problemas de transmisión, que le obligaba a parar en la asistencia a reparar, perdiendo más de veinte minutos; y Jesús Salas volcaba su Tata, perdiendo la puerta del copiloto, aunque seguía en carrera.

Con todo este movimiento, Ramón Dalmau se ponía líder, con Carlos Solé, detrás, pero ambos dejarían escapar el triunfo con diferentes problemas. Dalmau pinchaba a mitad del tercer tramo, y seguía hasta la asistencia, donde además, al cambiar la rueda, el gato le fallaba. Por su parte, Solé veía como su motor tenía problemas eléctricos y penalizaba mucho tiempo -19 minutos- hasta reparar, y luego era excluido por irregularidades en la zona de repostaje. Lástima, porque en la suma de tiempos de cada tramo, Solé ha sido el más rápido, seis minutos menos que su compañero de equipo Francesc Selga

Precisamente Selga iba a ser el gran beneficiado, pues, sin fallar, ganaba la prueba, su segundo triunfo del año y su segunda victoria en Montes de Cuenca -en 1994 ganó, con el mismo copiloto, Félix Salido, Tras él acababa finalmente Ramón Dalmau, -primer podium del año y primer vehículo Diesel-, mientras que tercero era el efectivo Carles Vilaró, primero en T1, resultado que matemáticamente le da el título en esta categoría, dado que su máximo rival, el canario Rafael Lesmes no ha corrido en Cuenca al estar disputando el Raid de Egipto. Pero además, con los puntos del tercer puesto, Vilaró se mantiene como líder absoluto del Campeonato de España, a expensas de lo que ocurra en la última prueba en Portugal.

Manuel Plaza, mejor piloto de Cuenca, superaba los problemas de transmisión y llegaba sexto, tras un gran esfuerzo.

En la meta, los tres primeros ofrecían estas declaraciones.

Francesc Selga: “Estoy muy feliz del triunfo. Me he divertido mucho, en un recorrido extraordinario, muy bien marcado, rápido y de conducción. Había bastante polvo, pero no me ha molestado. El BMW ha funcionado perfecto, y por fin vuelvo a terminar una carrera. Ahora sigo vivo para ganar el título”.

Ramón Dalmau: “Una pena. Podíamos haber ganado, pero un pinchazo ha echado todo por tierra. Al final de la primera vuelta ya hemos visto la rueda delantera izquierda dañada, pero hemos salido confiando en que aguantase. Llegando a la asistencia la rueda ha dicho basta, y hemos tenido que parar a cambiarla. A ello se ha unido un fallo en el gato que nos ha hecho perder más tiempo. La carrera ha sido sensacional, y el Tot Curses ha ido de miedo”.

Carles Vilaró: “Como todo el año he salido a buen ritmo, sin cometer errores, esperando fallos de otros. La carrera me ha salido perfecta. Un nuevo podium, triunfo en vehículos de serie, y título absoluto en esta clase. Y esto no acaba aquí, pues aún puedo ganar el Campeonato absoluto. Siempre pienso paso a paso. Ya tengo esto, ahora a por lo siguiente, y el año que viene ya veremos”.

CLASIFICACION FINAL	
1º-	F. Selga / F. Salido - Bmw X5
2º-	R. Dalmau / E. Oller - Tot Curses
3º-	C. Villarot / E. Torras - Mitsubishi Montero