

XVIII Montes de Cuenca - 2002



La decimoctava edición de la MONTES DE CUENCA destacó por su altísima cifra de inscripción en coches, cifrada en 63 participantes, los cuales debieron enfrentarse a un recorrido de 442 kms., con dos pasadas a un sector de 201 Km., más un mango de sartén de 20 kms, de ida y otros tantos de vuelta.

La prólogo se disputó en la zona conocida como Viaducto, con un recorrido de 5 kilómetros, con muchísimos aficionados a lo

largo de todo este precioso y duro trazado todos ellos pendientes de las evoluciones de los pilotos, en los que el piloto local Manuel Plaza fue el más rápido con su Suzuki Grand Vitara, logrando una diferencia de 16 segundos sobre José Luís Monterde, siendo tercero el equipo de la Guardia Civil, pilotado por José Manuel Salinero.

Precisamente ellos tres serían los protagonistas de la carrera, junto al madrileño Fernando Juárez.

Monterde fue el líder desde el inicio hasta que en el kilómetro 300 doblaba un triángulo de suspensión y debía abandonar. Manuel Plaza tampoco duró mucho en carrera con problemas en la caja de cambios, y fue entonces cuando Juárez se puso primero con el Toyota Land Cruiser (ex Serviá), el cual sufrió la rotura del transfer y obligó a Juárez a pilotar en tracción trasera, perdiendo diferencia, a favor de José Manuel Salinero, que con el Nissan Navara Pick-up, (ex Plaza), lograría su primera, y hasta ahora, única victoria en el Campeonato de España.



El podio lo completó el alcarreño Pedro López con el Isuzu Trooper, tras remontar después de una prólogo tranquila.

En la Copa Suzuki Jimny, los hermanos conqueses López Escamilla ganaron, quedando el madrileño Ángel Gismero, segundo.

CLASIFICACION FINAL

1º- Salinero / Fuertes - Nissan Navara Pick-up

2º- Juárez / Vloria - Toyota Land Cruiser

3º- López / Sánchez - Isuzu Tooper