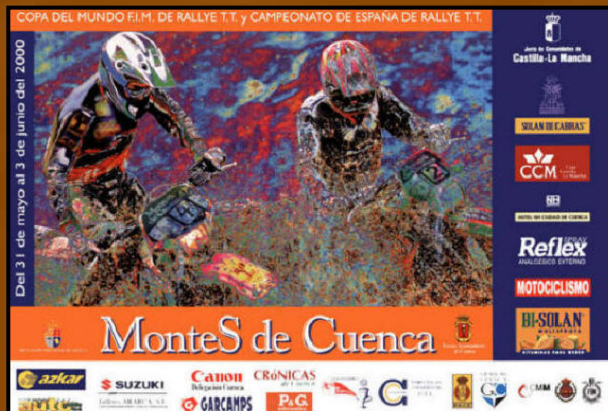


XVI Montes de Cuenca - 2.000



La VI Montes de Cuenca se convertiría en una de las grandes pruebas disputadas este año en nuestro país. Argumentaban para ello que serviría para dilucidar quién sería el vencedor de la recién creada Copa Suzuki Jimny y brindaría la oportunidad de ver correr en casa al tricampeón de España, el conquense Manuel Plaza, a los mandos del vehículo con el que participará en la próxima edición del París-Dakar. Por

contra, contaba con el hándicap de la no puntuabilidad para ningún otro certamen, lo que podría restar interés y participación. Ahora, una vez disputada la carrera, el balance es «más que positivo»: una alta participación en calidad y cantidad, un trazado que ha sido la delicia de participantes y espectadores.

Un total de 33 equipos llegaron hasta Cuenca. Entre ellos, viejos conocidos de la afición conquense como José María Ginés -vencedor de la edición del 87-, José Villalba y Julián Vera, o los primeros clasificados de la Copa Suzuki Jimny con posibilidades de conseguir la victoria final: Gil, Izaguirre, Acevedo y Gasso, sin olvidar a los participantes de casa: Plaza, Hernáiz, los hermanos López Rodríguez -Los Escamilla-, los Recuenco y los debutantes Ginés Cervantes y el primo de Manuel Plaza, Oscar Sotos.

Por segunda vez en su historia, Montes de Cuenca preparó una prueba prólogo nocturna, esta vez con salida desde la “Fuente de la Vereda” y final en el Camino de Cañete. Sobre los 3,6 kilómetros, bajo un intenso frío y arropado por un gran número de aficionados, el ídolo local Manuel Plaza y su copiloto Enric González, rodando a una velocidad cercana a los 70 Km/h, marcó el mejor tiempo (3:07) aventajando en 21 segundos al segundo clasificado, el Rav 4 de Pere-González. El Jimny de Bonafonte y Maroto fue tercero con el mismo tiempo que el piloto catalán. Entre el resto de conquenses, los hermanos Escamilla fueron séptimos, los Recuenco 10º, Ginés Cervantes y José María Auñón 19º, Pablo Hernáiz y Víctor Alijas 20º y Oscar Sotos y Rafael Vera 26º. Entre los Jimnys, tras Bonafonte, se clasificaron Acevedo e Izaguirre. El líder de la Copa, terminó la prólogo en el puesto 14

Las lluvias caídas en los días previos a la carrera dejaron el terreno en óptimas condiciones para el disfrute de los equipos participantes y, sobre todo, del numeroso público que, pese al frío, se acercó hasta los caminos de la Serranía Baja de Cuenca para ver las evoluciones de los pilotos.

Manuel Plaza, con su Nissan Navara, fue el en cargado de “abrir pista”.

A los once kilómetros, en la espectacular bajada de 'El Viaducto', el conquense ya marcaba el mejor tiempo aventajando en 48 segundos al portugués Alexandre Re. El alcarreño José Villalba, con un Mercedes clase M, era tercero a cuatro minutos del conquense. Seis equipos rodaban en el mismo minuto, a cinco del líder: el

Jimny de los invitados Julián Vera y el periodista Bibi García, los de Acevedo - Moreno e Izaguirre-Gómez, el Toyota Rav 4 de López-González, el Vitara de los conquenses Escamilla y el Toyota Land Cruiser de Jorques-Falco. A un minuto de ellos, el primer clasificado de la Copa Suzuki Jimny: Fernando Gil.

Al paso por la primera asistencia, situada en Carboneras, Plaza-González llevaban su ventaja hasta los 3 minutos y 40 segundos sobre el piloto portugués. Villalba, con problemas en uno de los bujes delanteros de su Mercedes había abandonado dejando la tercera posición al Nissan Terrano del portugués Francisco Luís e Silva. Entre los Jimnys, Javier Gismero pasaba a ocupar la primera posición por delante de Izaguirre, Gasso, Acevedo, Gil y Noyón. Los hermanos Escamilla eran 6° en la general, Ginés Cervantes 8°, Oscar Sotos 23°, Luís Recuenco 24° y Pablo Hernáiz 26°.

Poco después de la asistencia, el diferencial delantero del Navarra de Plaza dejó de funcionar y obligó al tricampeón de España a rodar el resto de la carrera tan sólo con la tracción trasera. Pese a ello, se presentó en la segunda zona de asistencia (Km. 146 de carrera) con una ventaja respecto a su inmediato seguidor, Alexandre Re, de 3 minutos y 24 segundos. Silva, con problemas mecánicos se retiraba en ese punto. Entre los Jimnys, Acevedo era el más rápido por delante de Izaguirre, Gil y Noyón, recuperado totalmente del vuelco que sufrió en la prólogo. Ginés Cervantes se ve obligado a abandonar tras chocar contra un árbol. El resto de conquenses seguían en carrera por este orden: Plaza, López Rodríguez (Escamilla), Recuenco, Sotos y Hernáiz.

El nuevo paso por la asistencia de Carboneras (Km. 230) presentaba la misma situación en la cabeza de la prueba: Plaza primero y a 3 minutos y 10 segundos Re. la tercera posición es para Álvaro Acevedo. Los hermanos Escamilla bajaban hasta el puesto 11 por delante de Luís Recuenco. Antes de la asistencia, al paso por Cañada del Hoyo, Pablo Hernáiz se quedaba atrapado en el barro y la ayuda de un grupo de aficionados le devolvía a la carrera.

A 60 kilómetros para la línea de meta, Plaza-González mantenían una ligera renta de dos minutos sobre Re-Casal. Acevedo seguía líder entre los Jimnys, con el tercer mejor tiempo del rallye, casi con dos minutos de ventaja sobre Izaguirre-Gómez y Gil-Moreno. La tercera posición entre los participantes de la Copa era suficiente para que Gil se proclamase vencedor final de la misma.

Al final, sobre la línea de meta, Manuel Plaza y Enric González aventaron a Alexandre Re y Joao Casal en 2 minutos y 47 segundos, lo que suponía para el piloto conquense su tercera victoria absoluta en la Montes de Cuenca. La tercera posición fue para Álvaro Acevedo.

Entre los conquenses tras Manuel Plaza. los hermanos Escamilla finalizaron en 19ª posición, los Recuenco en 20ª, Hernáiz-Alijas en 21ª y Oscar Sotos en 24ª.

CLASIFICACION FINAL
1º- Plaza / González - Nissan
2º- Re / Casal - Nissan
3º- Acevedo / Moreno - Suzuki