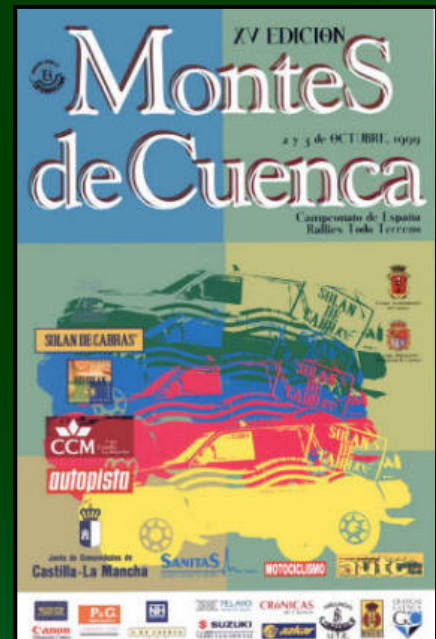


XV Montes de Cuenca - 99

Manuel Plaza Campeón de España

Durante el fin de semana, la XV Montes de Cuenca acogió la cuarta prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes TT para automóviles, carrera que podría servir para que el ídolo local Manuel Plaza se proclamase Campeón de España.

El parque cerrado presentaba un aspecto que casi se había olvidado en las pruebas de todo terreno en nuestro país: 28 vehículos esperaban la hora de comienzo de la etapa prólogo. Entre los participantes destacaba el vencedor de la última edición del Euromaster, Julián Vera; el rápido portugués Lameiro; el veterano Francesc Selga; el alcarreño José Villalba y, por supuesto, el líder del Campeonato, Manuel Plaza. Junto a ellos la pequeña legión de conquenses: Francisco Sardina, Pablo Hernáiz, los hermanos Escamilla y Gabriel Salvo.



Manuel Plaza, con una deuda pendiente con su afición, salía a por todas desde el comienzo. Con un tiempo de 4 minutos y un segundo era el más rápido sobre los 4,750 kilómetros de la prólogo. Uno de sus principales rivales, Francesc Selga, era segundo a menos de cuatro segundos. La tercera posición era para Vera que cedía más de 27 segundos. Francisco Sardina y Paulino Fernández fueron 17º, Pablo Hernáiz y Pedro Muñoz 18º, los taranconeros Gabriel Salvo y Andrés Marti 19º y los hermanos Escamilla 20º.

Por delante quedaban cerca de 400 kilómetros por un trazado que ya habían realizado las motocicletas en su tercera etapa y en el que se combinaban las pistas rápidas cercanas a Tarancón y las zonas viradas de los montes cercanos a la capital. Al igual que ocurriese en la etapa prólogo, Manuel Plaza e Ignacio Salvador salieron con su Mitsubishi Montero Sport a por todas. A los 30 kilómetros el equipo conquense ya aventajaba en un minuto a equipo formado por Francesc Selga y Félix Salido quien tras el abandono del equipo portugués capitaneado por Lameiro y los problemas en el turbo de Vera, parecían los únicos rivales de Plaza y Salvador. Cerca de ese punto comenzaban los problemas para otro equipo conquense: Francisco Sardina veía como su Suzuki Jimny tenía problemas eléctricos en la inyección y se detenía. Tras más de 45 minutos detenidos, con pinchazo de rueda incluido y problemas con el gato, consiguieron poner su vehículo en marcha y comenzar la remontada, ahora desde la última posición.

Mientras, por delante, la ventaja de Plaza iba aumentando. Al paso por la primera asistencia, por la que el conquense pasaba como una exhalación jaleado por sus

paisanos, la ventaja rondaba los dos minutos sobre Selga, quien aprovechaba la asistencia para reparar una rueda.

Pocos kilómetros después, cerca de la localidad de El Hito, otro conquense tenía problemas. El Suzuki Vitara de Pablo Hernáiz volcaba y tras ser puesto en pie no arrancaba. Tras cerca de cinco horas tratando de reparar la avería se vio obligado a abandonar la carrera.

En el ecuador de la carrera, la ventaja de Plaza rondaba ya los seis minutos. El conquense, pese a conocer la situación de la carrera decidía no bajar el ritmo en previsión de que pudiese producirse algún contratiempo. Selga trataba de seguir el fuerte ritmo del Mitsubishi amarillo pero, poco a poco, iba cediendo más tiempo. Tras él, Julián Vera rodaba a más de quince minutos de Plaza. El Toyota Rav4 de Pere López, llegado desde las pruebas de resistencia catalanas, marcaba el cuarto mejor tiempo, aunque cedía cerca de 20 minutos respecto al líder.



A estas alturas otro equipo local se veía obligado a abandonar: los hermanos Escamilla tenían problemas con la biela del Suzuki Vitara -que fuese del piloto Miguel Saiz- y se retiraban en su primera incursión en el mundo del todo terreno de competición.

En la línea de meta, el Mitsubishi de Manuel Plaza y Ignacio Salvador se presentaba con un tiempo total de 5:04:49, casi nueve minutos menos que el Mercedes de Selga y Pulido (5:13:36). Y Julián Vera fue tercero (5:24:20) y Pere López cuarto (5:39:07). Francisco Sardina tras un alarde de pundonor consiguió terminar en el puesto 20 a casi dos horas de Plaza y cinco minutos por delante del otro conquense que terminó la prueba, Gabriel Alvo.

Con los veinte puntos obtenidos por tras la victoria en la prueba conquense, el piloto Manuel Plaza se proclama Campeón de España de Rallyes Todoterreno 1999 a falta de la disputa del I Raid de Madrid, revalidando el título que consiguiese en 1994, último año en el que se celebró este campeonato.

La nota curiosa la puso el equipo de la Guardia Civil que participo en la XV Montes de Cuenca. José María Salinero y Manuel Juncosa debutaron en este tipo de pruebas logrando terminar en el puesto 23 tras volcar dos veces su Nissan Terrano. El equipo de la Benemérita participará próximamente en el Dakar 2000.

CLASIFICACION FINAL	
1º-	Plaza / Salvador - Mitsubishi
2º-	Selga / Salido - Mercedes
3º-	Vera / Herrero - Toyota