

XIV Montes de Cuenca '98

“ La Montes” nos volvió a enamorar a orillas del Cabriel

Comenzaba la prólogo el viernes día 16, con un total de 28 competidores, sobre un recorrido más corto de lo habitual, pero muy espectacular en el que destacaba una pronunciada pendiente con final en una curva a izquierdas y contra peraltada, el equipo portugués PDV dejó claro que volvía a Cuenca a rememorar los éxitos conseguidos tanto en la Montes del 97 como en la pasada Alcazaba. Así, Santinho Mendes con su Seat Toledo rodó rozando los 70 kilómetros por hora y consiguió el primer puesto. Tras él, a tan sólo dos segundos, su hijo José ponía el Opel Corsa PDV .entre los máximos favoritos al triunfo final. Un desbocado Manolo Plaza acababa en tercera posición a doce segundos del primer portugués. Miguel Sáiz fue el siguiente conquense clasificado en la posición 23. Tras él Francisco Sardina y cerrando la clasificación de la prólogo Juan Carlos Sáiz. El público disfrutó de lo lindo.

Y llegó el momento más esperado. Ante cientos de aficionada “La Montes” regresaba al río Cabriel: un vadeo de 40 metros iba a enamorar a los conquenses.

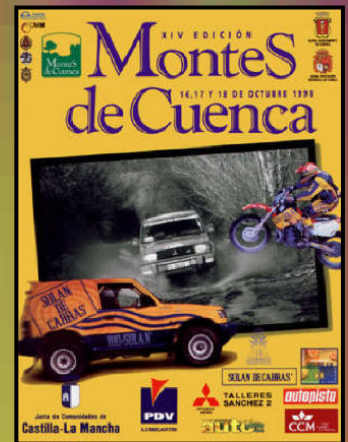
Con 106 kilómetros de carrera disputados, ya a orillas del Cabriel, el mejor tiempo fue para el Nissan Pick-up de José Lameiro y Mónica Nuno; Muy cerca, a tan sólo un minuto, los lideres del Euromaster -Julián Vera y Eduardo Herrero- y los portugueses del Opel Corsa José Mendes y Paulo Babo; La carrera estaba muy apretada en ese punto. A tan sólo dos minutos llegaron los Nissan Terrano de Serra y Alexandre Re. Manolo Plaza, el ídolo local, había tenido problemas de tracción, y perdió mucho tiempo por lo que le relegaba a la undécima posición.

La segunda vuelta hizo que se apretasen los tiempos entre los pilotos punteros, y se aumentasen las distancias entre estos y el resto de participantes.

Tras tres horas y 36 minutos de carrera, Nissan Pick-up de Lameiro y Mónica volvía a pasar con el mejor tiempo por el vadeo del río Cabriel-kilómetro 205 de carrera- pero tan solo con 35 segundos de ventaja sobre Re y Silveirinha. A tres minutos del dúo de cabeza, Julián Vera seguía luchando por estar arriba y aventajaba en un minuto al Terrano de Esperto y Borges. Serra-Machado eran quintos a 20 segundos de la cuarta posición. El Seat Toledo de Santinho Mendes, pese a ir abriendo pista, era séptimo. Por delante José Mendes marcaba el quinto mejor tiempo. Manolo Plaza y Pilin Vázquez continuaban en la undécima posición a 20 minutos del virtual líder.

Con 360 kilómetros recorridos, a tan sólo 50 para la línea de meta, el panorama cambiaría considerablemente. Jorge Serra y Carlos Machado habían alcanzado la primera posición, relegando a Lameiro y Nuno a la segunda plaza con dos minutos y dos segundos de desventaja. Vera y Herrero seguían. muy regulares y ostentaban la tercera posición a casi dos minutos de sus predecesores. Con la misma diferencia José Mendes llevaba su Corsa PDV hasta la cuarta posición. Plaza, con una espectacular remontada y más problemas -salida de pista y pinchazo- lograba alzarse a la sexta posición por detrás de Esperto-Borges. Los problemas de combustible habían llevado al abandono al Seat Toledo de Mendes. Alexandre Re y Paulo Silverinha no lograban el bombeo de combustible de un depósito a otro y decían adiós al podio a falta de 70 kilómetros para el final.

La emoción se mantuvo hasta el final. Finalmente los portugueses Serra y Machado marcaron el mejor tiempo (6:57:56) en la línea de meta con dos minutos y 43 segundos sobre los madrileños Vera y Herrero. La lucha constante y la entrega de José Mendes y Paulo Borbo les sirvió para subir al Opel Corsa PDV hasta la tercera posición. El Pick -up de Lameiro y Nuno fue finalmente cuarto, Manuel Plaza y Pilín Vázquez consiguieron, tras una dura jornada, la sexta posición



CLASIFICACION FINAL

1º- Serra / Machado - Nissan

2º- Vera / Herrero - Toyota

3º- Mendes / Borbo - Opel