XIII MonteS de Cuenca - 97

La XIII Montes de Cuenca pasará a la historia como una de las de mayor éxito. A la gran participación hay que sumar el inmejorable espectáculo ofrecido tanto por coches como por motos en sus respectivas pruebas.

La vuelta a los orígenes, con la celebración de las pruebas de coches y motocicletas por separado, surtió el efecto deseado: los aficionados disfrutaron de un día más de Montes, y los participantes se sintieron más cómodos corriendo por separado. Otra de las características de la Montes de este año, que se disputase en un bucle de 198 kilómetros, al que hubieron de dar dos vueltas, contribuyó al disfrute de los aficionados, que pudieron ver desde un mismo punto a los participantes dos veces, así como mejorar la seguridad de la prueba.

En la tarde del viernes 26 de septiembre, se celebró la prólogo de automóviles, con un total de 25 concursantes, que mantuvieron una lucha contra el crono durante los 4'5 kilómetros de recorrido preparados al efecto por la organización detrás del Polígono Cuberg. Desde el primer momento, la pareja de portugueses integrados en el Team Maraven; Santinho y José Mendes -padre e hijo con dos prototipos evolucionados de Seat Toledo y Opel Corsa, marcaron los mejores tiempos de la prólogo, tras 'los Mendes', un luso más en discordia, el vencedor de la anterior Montes -J.J. Serra Correia- a los mandos de un Toyota Land Cruiser.

Después, los primeros españoles; el dakariano Miguel Prieto con su Mitsubitshi y el conquense Manolo Plaza en una de sus últimas participaciones con el Toyota 4Runner, a la espera de tener acabado el Mitsubitshi Montero con el que participará en el próximo Dakar.

Con el orden de salida marcado por las clasificaciones de la prólogo, daba comienzo a las 9 de la mañana del día siguiente la prueba.

A menos de 100 kilómetros del comienzo, el Seat Toledo Maratón de S. Mendes-Janela y el prototipo del Corsa de J. Mendes-Janela encabezan la carrera, marcando los mejores tiempos. El fuerte ritmo de los lusos tan sólo pueden seguirlo sus compatriotas J. J. Serra Correia-Paiva a bordo del Toyota Land Cruiser.

Comienza a pergeñarse lo que sería, a la postre, el desenlace final de la carrera; Por detrás, el Toyota 4Runner de Plaza-Amor, con problemas en el sistema eléctrico, se ve rebasado ya por el Toyota de Picco-Dal Zotto y el Mercedes de Villalba-García.

El ritmo que imponen los portugueses es infernal, y por detrás los problemas mecánicos obligan a abandonar a posibles favoritos como el L.R. Defender de Barbagallo-Sáinz y al Toyota de Plaza-Amor. Estos abandonos meten en la lucha entre los perseguidores de los portugueses a los germanos Quand-Tiefenbach con su RAV-4 de Geco Raid Sport.

La carrera termina por partirse en dos: por arriba el triunvirato portugués, y a muchos minutos, el resto. Padre, hijo, y compatriota hacen vivir la emoción entre los espectadores alternando las tres primeras posiciones en la segunda mitad de la prueba. La pugna continuaría hasta el punto kilométrico 303 de carrera, donde el Land Cruiser de Serra Correia-Paiva rompe para dejar expeditas las dos primeras posiciones del pódium para los componentes del Team Maraven. La victoria de José sobre Santinho, hubiera supuesto un 'parricidio' deportivo, y en la meta del Camino de Nohales, una diferencia de poco más de un minuto, determinó la victoria del patriarca de la familia, Santinho Mendes.

Por lo que respecta a los conquenses, con la retirada de Plaza, el unico que acabo la carrera fue el Suzuki Vitara de los hermanos Saiz, que pese a sufrir varios contratiempos mecanicos graves, terminaron gracias al fenomenal trabajo de su asistencia.

CLASIFICACIÓN FINAL

Coches	Motos
Mendes-Janela (Seat	Joan Roma
Mendes-De Mato ((Opel)	Jordi Arcarons
Quandt-Tiefenbach (Toyota)	Carlos Sotelo