

# XII Montes de Cuenca - 96



La etapa prologo de la XII Edición de Montes de Cuenca, fue el aperitivo que los pilotos se encontrarían en los 426 kilómetros de carrera del día siguiente polvo, mucho calor y... mas polvo.

A las 4 de la tarde del viernes y con un sol de justicia, varios cientos de aficionados se daban cita en el antiguo Camino de Cañete en torno al circuito de 4,2 km. preparado por la Organización, para disfrutar de las evoluciones de los 30 equipos inscritos en automóviles y los 53 en motocicletas y en el que a la conclusión de la prueba prologo salto la noticia, no fueron los Plaza, Giner, Prieto, Villalba, etc. los que coparon los primeros puestos, sino que estos fueron ocupados por el equipo francés Guerreiro – Bonon, que llevaron su Jeep Cherokee al triunfo de la prologo por segundo año consecutivo su compatriota Garrouste – Andre, pilotando Land Rover Discovery entro a 5 segundos, y la tercera plaza fue para el portugués Correira – De Castro, con Toyota Land Cruiser, aunque a la postre fue penalizado por adelanto en la salida y cedió su plaza al mitsubishi de Miguel Prieto y el periodista Ramiro Mansanet, 1 segundo mas rápido

que Gines (cuarto al final), quinto seria Dhont y sexto Barbagallo.

Buen papel también el del Conquense Miguel Sáiz y un poco mas atrás Manolo Plaza decimoséptima posición por la rotura del turbo de su Toyota Tour Runner).

En la misma prologo y por la dureza del trazado se produjeron varios pinchazos, así como el vuelco del Range Rover de Amor – Mateo.

A las 8 de la mañana del sábado en el Camino de Nohales se daba salida a la carrera, en la que por la dureza del terreno y la gran cantidad de polvo existente se hacían prácticamente imposibles los adelantamientos.

Desde el banderazo de salida se nota que hay auténtica prisa por ganar metros ante los rivales. Prieto-Mansanet (Mitsubishi) y Ginés-Aparicio (Range), que han partido tercero y cuarto, han hilado muy fino en el arranque, con marchas largas, como la lucha que se prevé.

El belga Dhont ha optado por exprimir su Pajero desde la salida, como el portugués “sancionado” en la prólogo, Correira (Toyota), que tenia prisa por coger el polvo de los de delante, ya que ha partido en el puesto 19º

Casi las mismas “prisas” que lleva un Toyota Four Runner auriazul, el de Manolo Plaza, que condicionado por partir en el puesto 14º ha pisado el pedal del gas con especial “gracia” entre los continuos aplausos del público que llega a delimitar el trazado en muchos puntos.

El último en partir, debido al vuelco de ayer, fue el Range de Amor-Mateo. Piloto y copi, con mascarillas, asistirán en directo a los 426 kms., ya que van sin parabrisas, eso sí, por ahora, cerrando la caravana.

Con 300 kilómetros a la espalda, la carrera de coches sigue siendo viva y espectacular, y pese a algunos males menores, existe una lucha. sin cuartel y contra el crono 7 equipos, que ruedan envueltos en sólo 6 minutos.

Pelean, mudos y veloces, por el cuarto lugar: el francés Garrouste (Discovery nº 114), (con 4 h. 62 m.; Maiquez (Nissan nº 117), con 4:63; después van igualados Ginés (Range nº 108), el francés Lansac (Toyota nº 121), con 4:57.

Un minuto más llevan consigo el belga Dhont (pajero nº 113), Barbagallo (Defender nº 104) Y el alemán, residente en Canarias, del team Geco Sport, Kauwertz (Pajero nº 107), con 4:58.

Y, si apretado está el tema por abajo, por arriba la fiesta sigue. El portugués Correira, que partió en el puesto 19º con el Land Cruiser debido a la penalización del día anterior, ha salido dispuesto a llevarse la Montes a su palmares y comanda la carrera desde los primeros compases.

Ha invertido 4 horas y 38 minutos en esta parte del trayecto, por los 4:89 que lleva otro rayo, Manolo Plaza, que co-protagoniza con el piloto portugués la gran remontada de la XII Montes de Cuenca.

Prieto y su Mitsubishi de serie “viajan” con alegría en su vuelta a Cuenca y, hasta el momento, mantienen sin problemas una buena tercera plaza general a 5 minutos del carismático piloto del Toyota de Solán de Cabras.

**Objetivo cumplido.**

Aunque de madrugada Correira discutía la pena que le fue impuesta, poco parece haberle costado despejar las ideas desde primeras horas de la mañana y hasta el final. Pues se ha impuesto con 5 min. 49 sgs. sobre Plaza-Mellado y 13:50 sobre Prieto-Mansanet.

Correira dominó la prueba de principio a fin y entró en meta con la junta de culata de su Land Cruiser quemada y el coche listo para aparcar directamente; pero la victoria ya era suya desde el momento en que frenó el Crono en 6 horas, 1 minuto, 39 segundos, a una media de 70,32 km/h.

Los dos equipos españoles que suben al podio lo hacen en medio del emparedado internacional, pues se han escapado del acoso de Garrouste-André, a 20:27 del ganador, y de Kauwertz-Creo, a 21:30, que “entregó” suavemente su tarjeta en meta, cuando su Pajero ya se había detenido sin gasolina unos cuantos metros antes de pasar el cronómetro final.

Lansac-Robert, sextos, precedieron a José María Ginés y S. Aparicio por tan sólo por 39 segundos, después de 426 kms. non-stop. No mucho más lejos de esos tiempos entran Barbagallo-Páez, a 1:06 de Ginés, y los belgas Dhont-Kaket, que entran casi como sombra del Defender, a 44 segundos de éste.

El buen trabajo, una vez más, de Maiquez y García, ha llevado a su Nissan a una meritoria décima plaza scratch, 1 minuto 17 segundos por detrás de los anteriores.

**Barbagallo, a la cabeza del Euromaster**

En la Eurochallenge, aunque Soeterboek partía con la ventaja de la ausencia en el rallye del líder Polehajo, no ha podido acercársele en la tabla, debido a que el holandés volcó el Feroza y abandonó.

En el Euromaster, Barbagallo es líder de la provisional por 4 puntos sobre Maiquez, siendo tercero Ginés.

Y sobre todo, y como siempre, la mención especial es para todos los aficionados a “La Montes” que con su presencia en todos los puntos del recorrido animando a todos los participantes, han conseguido que “La Montes” prueba sea una de las mas queridas por todos los participantes.

## **CLASIFICACIÓN FINAL**

<b>COCHES</b>	<b>MOTOS</b>
Correira-De Castro (Toyota)	Carlos Solano
Plaza-Mellado (Toyota)	Vicente Escuder
Prieto-Mansanet (Mitsubishi)	José Luís Steuri