

# XI Montes de Cuenca - 95

La XI edición de La Montes de Cuenca ha escrito una lucha. épica entre el piloto local y campeón de la modalidad, Manolo Plaza y el veterano y conocido Osset. Su enfrentamiento puso alas a la carrera: tan sólo Polehajo y Sousa, así como el “vaporetto” de Barbagallo, dieron la réplica adecuada a los mejores. El resto de clasificados se batieron en otro nivel.

Al término de la carrera, Manolo Plaza comentaba que había tenido que circular siempre en cortas. Su copiloto confirmaba que en un tramo recto, al poner velocidades largas, el Vitara rozaba los 165 kms./h; sin duda demasiado rápido para el poco peso del Suzuki, lo que obligó al bravo piloto conquearse a correr prácticamente toda la prueba en cortas; su motor siempre rondaba el corte de inyección. Afortunadamente la mecánica resistió el durísimo trato a que fue sometida.



Manolo aseguraba que con las nuevas especificaciones, el Coche ha ganado en manejabilidad, al tiempo que las nuevas llantas y ruedas han eliminado casi totalmente los continuos pinchazos que sufría en anteriores ediciones...

Durante el transcurso de la carrera, el potente Range Róver de Osset perdía al Vitara en las rectas; en los tramos de curvas pronunciadas o grandes bajadas, el menor peso del Suzuki permitía al equipo local limar diferencias y asomar su morro en el retrovisor del rival... y. así hasta la meta.

Por su parte, el portugués Sousa, declaraba que su caja de cambios se averió y tuvo que circular durante la mitad del recorrido en cuarta velocidad, lo que acortó sensiblemente las posibilidades de su rápido Mitsu. De esta manera fue superado por Polehajo que finalmente se alzó con la tercera posición y por el igualmente sorprendente “vaporetto” de Barbagallo, piloto que mantiene una excelente amistad con Plaza.

Así pués, Manolo Plaza inscribe su nombre en el primer lugar del palmarés de La Montes, en tanto que un rejuvenecido Osset, demuestra que el potencial de su Range dará mucho que hablar, especialmente en las pruebas más rápidas.

Osset declaraba al término de la prueba “estoy mas roto que el coche”; prácticamente sin tiempo para nada, Osset partía hacia Albacete, donde está participando su hijo en el Trofeo ZX de circuitos.

## CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES	MOTOS
Plaza-Mellado (Suzuki)	José Luís Steuri
Osset-Escribá (Range)	Philippe Ligué
Polehajo-Becart (Mitsubishi)	Luis López