

Montes de Cuenca 94



La organización de la X edición de Montes de Cuenca, prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallies Todo Terreno y para el trofeo continental Euro Challenge 1994, se ve obligada a suprimir el tramo inicial de 126 kilómetros, que comprende las secciones Cuenca-Buenache de la Sierra, Cierva-Dehesa de los Palancares, Cañada del Hoyo-Fuentes, Palomera-Cuenca, a 72 horas del inicio de la prueba.

Con este escueto comunicado de la Organización, a tan solo 72 horas del banderazo de salida, toda la maquinaria de la Montes de nuevo se ponía en marcha para en tan solo tres días recomponer lo que le había costado seis largos meses de trabajo.

El motivo no es otro que la incomprensible decisión del Jefe Provincial de Tráfico de Cuenca, adoptada con fecha 29 de agosto, a pesar de haber sido aprobado el itinerario completo por la Delegación Provincial de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, órgano competente para ello.

Surge ahora, además del lógico perjuicio, tanto a nivel deportivo como incluso económico, un grave problema de readaptación del recorrido, habida cuenta del escaso tiempo que resta para que la organización reaccione, desde que se ha producido esta incomprensible denegación.

Por parte de la dirección de la prueba no se van a escatimar esfuerzos, a fin de que, tanto a nivel nacional como a nivel europeo, en este su primer gran año de ámbito continental. la tardía decisión contradictoria pueda perjudicar los intereses, no sólo del comité organizador, sino de Cuenca, la Alcarria Conquense y, en general, de nuestro país, al tratarse de la única delegación en España del recién creado circuito Euro Challenge Off Road.

Al día siguiente, la organización de La Montes organizó una rueda de prensa en la que el tema estrella fue el tramo suspendido en nombre de los posibles problemas medioambientales, motivo aducido por el Jefe Provincial de Tráfico de Cuenca, en declaraciones efectuadas a EL DIA ayer.

Tras significar que dicha supresión, anunciada a menos de 72 horas del comienzo de la prueba, había causado un enorme trastorno a su organización, Agustín Rodas afirmaba que cuentan con todos los medios necesarios para controlar cualquier eventualidad, más de 155 personas, entre las cuales aparecen médicos, ATS, Bomberos, vigilantes jurados. Fuerzas de Orden Público, Policía Local, etc. son capaces de garantizar que la prueba transcurra con total normalidad. Recordaba Rodas que el numeroso equipo de trabajo está perfectamente rodado. Los medios técnicos (que incluyen un sofisticado sistema de comunicaciones por radio, helicóptero, etc.) son igualmente notables. En suma, Rodas aseguraba contar con suficiente personal de seguridad como para evitar cualquier peligro. Por su parte, el Jefe de Prensa de la carrera, recordaba que el equipo de comunicaciones que va a trabajar en Cuenca jugó un papel fundamental durante una carrera similar, celebrada en Málaga hace 6 años, pues gracias a su intervención se pudo controlar inmediatamente un conato de incendio.

Superado con éxito este episodio, el viernes 2 de noviembre a primeras horas de la mañana los pilotos se acercaban al Recinto de la Hípica para formalizar su inscripción 26 participantes en automóviles

Con destacado protagonismo de los equipos participantes en la Euro Challenge Off Road 4x4 que concluye en Holanda el próximo mes, Selga-Salido (Vitara-Castrol), Vega-Pujolar (Toyota), Ginés-Racionero (Range-Raycar) y el local Plaza-Melero (Vitara-Pelayo) se erigen en principales candidatos españoles junto a los Defender de Barbagallo-Peñaranda, Navarro-García, Gómez-Gómez y Noguera-Fernández.

Y ya por la tarde, en el Polígono Villa Román, como ya es tradicional con cientos de seguidores apostados a lo largo de los 3 kilómetros 700 metros del recorrido de la prueba prólogo, todos pudieron disfrutar de una magnífica tarde dedicada al motor.

Los franceses del Lada (109) Gaston-Tilmant han logrado el primer puesto en la salida de mañana merced a su mejor crono en la prólogo, donde con 3:55 minutos se habrían colocado séptimos en la general de motos. A tres segundos llegó el Vitara-Castrol de Belga-Salido, que precedían por otros tres al Range Raycar de Ginés-Racionero y al Jeep Cherokee de los belgas Radelet Bonnarens, cuartos en este tramo inicial. Vega-Pujolar (Toyota Land Cruiser) se han hecho con la quinta posición por delante del Defender Lady Vap de Barbagallo-Peñaranda, a un segundo de Vega, y empatado a tiempo con el conquense de Pelayo, Manuel Plaza, copilotado por Fernando Melero, mientras el actual número uno del todo terreno madrileño, Navarro, con García, quedó un segundo por detrás, dejando la novena plaza para el holandés Soeterboek y Henk (Daihatsu Feroza) y la décima para los franceses del Jeep Cherokee, Guerreiro-Becart.

La etapa prólogo contaba con numerosos alicientes. entre los cuales. el clásico salto también fue protagonizado por Gastón, cuyo Lada parecía volar bajo. La espectacularidad también fue conseguida por Recuenco con el AX que al caer a tierra, perdía sus faros, al tiempo que quedaba totalmente cruzado en la pista, aunque el veterano piloto local dio una lección de control, superando el obstáculo sin mayores problemas. En cuanto a la Eurochallenger, los dominadores Jeep de Dhont, Radelet y Michel dejaron su impronta en el circuito conquense. Concretamente Radelet, sin exprimir al máximo la mecánica de su Jeep Cherokee se alzó hasta el 4º puesto absoluto en la etapa prólogo. Tras lo visto en la prólogo, los potentes 4x4 americanos se configuran como rivales de consideración.

Después de seis horas y cuarto de carrera, Selga-Salido ganan a Ginés-Racionero por ¡¡ 24 segundos!!

Los 435 kilómetros “non-stop de esta nueva Montes de Cuenca han sido de lo más divertido desde los primeros metros.

El fuerte tirón inicial del Lada de los franceses Alessandria-Tilmant, junto con un inicial despiste del actual campeón de España, Selga y su copiloto, Félix Salido, permitió al vencedor de la prólogo cobrar una ventaja de algo más de dos minutos en los primeros 40 kilómetros. Ello comprometió a los hombres del team Castrol, que hubieran de pilotar con un seguro y fino .José Maria Ginés y Racionero metidos en la estela del polvo del vitara y, casi en la misma nube “viajaba” el equipo belga, participante en la Euro Challenge, de Radelet- Bonnarens, que acabaría abandonando con su Jeep Cherokee.

Vega-Pujolar y Barbagallo-Peñaranda mostraban el potencial de sus respectivos diesel en una bonita batalla en la que también entraba con opciones el conquense Manolo Plaza y Helero, con el Vitara de Pelayo.

Tras el despiste de Alessandria, la cabeza de carrera es cosa de Selga y Ginés. Desde este momento el trabajo de los copilotos se multiplica y los pilotos comienzan a pisar a fondo con claras ansias de triunfos, las que sólo pudieron despejarse en los últimos 40 kilómetros donde Selga sentenció por unos escasos 24 segundos sobre el Range de Raycar pilotado por Ginés. Plaza, Barbagallo y Alessandria, igualmente rapidísimos sobre la Alcarria Conquense, fueron los siguientes en marcar los mejores cronos, a 19, 31 y 44 minutos de Selga, respectivamente; mientras la desgracia de un espectacular vuelco apeaba al hasta entonces líder del Campeonato, Fernando Vega, cuando sólo restaban una veintena de kilómetros para meta.

CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES	MOTOS
Selga-Salido (Suzuki)	Otger Robert
Ginés-Racionero (Range)	Fernando Gil
Plaza-Melero (Suzuki)	Santiago Carnicer