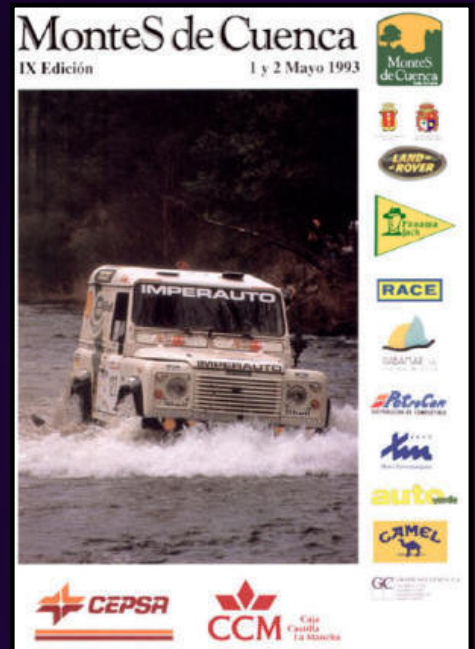


IX MONTES DE CUENCA - 93

Este año fue el primero que no hubo competición en motocicletas, en automóviles 30 equipos fueron los inscritos y casi la mitad de ellos procedían de Francia, Inglaterra y Portugal.



La niebla, la lluvia y el barro, serían factores determinantes en el animo de los pilotos, algunos de los cuales mostraban su preocupación en la línea de salida, siendo estos algunos de los comentarios . . . "Puede que la "MONTES DE CUENCA" con barro sea mas a lo Suzuki, pero a mí me preocupa", " No creo que ni acabemos".

Puede, estar bonito, tanto como difícil lo del barro, Puede que el barro no sea lo mejor para nuestros coches, pero habrá que divertirse". Y era para tenerlo en cuenta, ya que el barro fue motivo de muchos problemas para los participantes; subidas infranqueables, salidas de pista, golpe Pero también la lluvia motivó algún que otro problema, como el de la subida al viaducto que después de caer una tromba de agua hubo de ser suspendida por estar infranqueable.

A pesar de todo, la prueba no perdió ni por un solo momento su emoción, ya que los equipos portugueses con sus Pick-Up, hicieron las delicias de todos los espectadores, siendo al final los grandes ganadores de la prueba

CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES

1. Mello - Baptista NISSAN
2. Inverno - Conde NISSAN
3. Selga - Torra SUZUKI