

VIII Montes de Cuenca

Fue durante los días 24, 25 y 26 de Abril, cuando los 61 equipos de automóviles y las 30 de motos participantes, se encontraron con algo parecido a un desierto, los 373 Km. que habrían de recorrer en dos ocasiones (sábado y domingo), estaban completamente secos, con temperaturas agobiantes y el inevitable y molesto polvo que en ningún momento les abandono.

Posiblemente sea la "MONTES DE CUENCA" el raid que mas público atrae, especialmente en las zonas tradicionales como el vadeo del río Cabriel, subida a la Ermita, así como las proximidades de todos los pueblos por donde transcurre el itinerario, sin olvidar la novedad en esta VIII edición de la impresionante subida al lado del viaducto en la que mas de un participante tuvo que hacer varios intentos para poder subirla.

Pero el gran protagonista de esta edición, fue sin lugar a dudas, Salvador Servia, que al volante de su espectacular Lada Samara, conseguiría subir a lo más alto del podio, en Cuenca. También hay que hacer mención en el apartado de motos, al piloto catalán Jordi Arcarons, que consigue por cuarta vez, alzarse con el triunfo final en esta prueba.

Una clásica "dura del calendario de Raids, en la que los favoritos salen "a romper o a ganar". En esta edición la "MONTES" había cambiado el frío y el barro, por un calor sofocante y un polvo exagerado que se quedaba en suspensión, con el viento en calma y dificultaba los adelantamientos.

Destacaron algunos tramos rápidos de nuevo trazado, que ofrecieron descanso a los pilotos y desahogo a los motores, permitiendo alcanzar grandes velocidades a los equipos más potentes.



CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES	MOTOS
1. Servia - Puig LADA	1. Jordi Arcarons HUSQVARNA
2. Torra - Romani NISSAN	2. Fernando Gil SUZUKI
3. Vila - Roqueta NISSAN	3. German Barrios UZUKI