

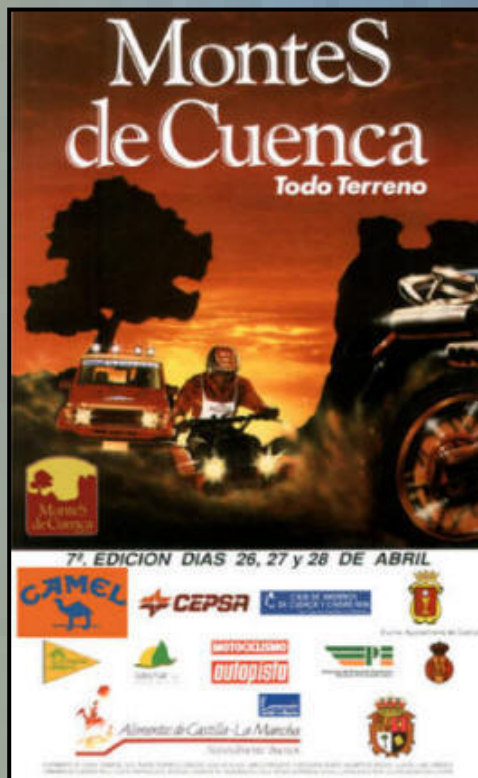
# VII Montes de Cuenca - 91

La VII edición de la "MONTES DE CUENCA" se abría en el mes de Abril con 414 km. cronometrados en cada una de las dos etapas a recorrer, y con un mayor número de inscripciones que en las anteriores ediciones, siendo de 70 coches y 50 motocicletas, contando con la participación de todos los grandes equipos y pilotos habituales de la Copa de España de "raids", además de varios extranjeros. Entre éstos cabe destacar al Príncipe de Qatar, con su impresionante Ford Bronco, y al italiano Germanetti, con el no menos impresionante Mercedes, del equipo de Regazzioni, ya visto en el último, Paris-Dakar del año 90.

Entre los españoles, partían como favoritos José María Serviá con su Audi, Solé con Suzuki Vitara, Dalmau, vencedor en la anterior edición, con Mercedes y Lerma Torra, con el Nissan de exPrieto.

También reaparecía en la prueba conquense el piloto de motocicletas Carlos Más, ganador de la I edición de la "MONTES DE CUENCA".

Land-Rover quiere estar presente en la Copa de España de Raids y para ello ha creado este año la I Copa Defender, teniendo su debut en esta edición de la "MONTES DE CUENCA".



## CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES	MOTOS
1. Sole -Calsina SUZUKI	1. Jordi Arcarons HUSQVARNA
2. Torra - Romani NISSAN	2. Oscar Gallardo SUZUKI
3. Regas - Rius SUZUKI	3. Fernando Gil YAMAHA