

III MONTES DE CUENCA-87



La "Montes" empieza a aparecer en los titulares de la prensa especializada sobre todo gracias a la subida de aguas del río Cabriel, donde en estos cortos años de vida, ya se concentran cientos de espectadores para disfrutar de las habilidades de los pilotos en su paso por el, y también por la extremada dureza que la prueba esta adquiriendo, prueba de esta dureza la pueden dar los 37 automóviles participantes y los 39 motoristas inscritos.

Agua, ríos, barro... los factores climatológicos fueron el principal adversario contra el que los participantes

en el todo terreno " MONTES DE CUENCA" tuvieron que luchar durante la primera jornada de carrera.

La lluvia caída durante los últimos días ha hecho de los caminos barrizales, de los arroyos ríos de amplio cauce y de la más pequeña dificultad, un obstáculo casi insalvable.

Ni los esfuerzos de los pilotos y maquinas, ni las medidas de la organización, suprimiendo algún tramo y ampliando el tiempo de llegada, fueron suficientes para que la prueba transcurriera con normalidad, aunque más bien pareciese una prueba de aventura y supervivencia que un Raid todo terreno.

A pesar de todo hubo participantes que consiguieron terminar la jornada, más mojados de la cuenta, logrando finalizar esta III edición de la "MONTES DE CUENCA" 9 coches y 25 motos.

CLASIFICACIÓN FINAL

COCHES	MOTOS
1. Ginés - Bravo SUZUKI	1. Jordi Arcarons KTM
2. Guerrero - Osset SUZUKI	2. Lique - Boluda KTM
3. Juvanteny - Alvarez NISSAN	3. Andreu GonzÁlez HONDA